

# INSTRUKCJA MONTAŻU TARCZ HAMULCOWYCH

## I. Ogólne instrukcje / wymagania

### 1. Tarcze hamulcowe są elementami bezpieczeństwa !

- Wymiana tarcz hamulcowych i niezbędnych prac innych elementów układu hamulcowego mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanego mechanika. Nieprawidłowe postępowanie może doprowadzić do całkowitej awarii układu hamulcowego.
- Upewnij się, że produkty są odpowiednio przeznaczone do danego pojazdu (rodzaj, rok budowy, silnika).
- Zawsze wymieniać tarcze hamulcowe w parach (oś).
- Każdorazowo należy bezwzględnie stosować **nowe klocki hamulcowe**. Zalecamy klocki odpowiednio dobrane do danych tarcz, które tym samym gwarantują optymalne tarcie i wydajność, a także zapewniają komfortowe hamowanie.

### **W przypadku tarcz modyfikowanych ( wiercone, nacinane ) używaj klocków odpowiednich do tego typu tarcz.**

6. Istotne jest, aby wymienić tarcze hamulcowe, gdy pojawią się następujące oznaki zużycia:

- duża korozja
- głębokie rowki
- nadmierne zużycie (poniżej grubości minimalnej określonej przez producenta samochodu)

## II. Działania przygotowawcze

- Zdemontuj zużyte tarcze i klocki hamulcowe. Czyniąc to, nie stosuje się siły, należy stosować odpowiednie narzędzia. (patrz rys. 1)
- Oczyszczyć powierzchnię styku piasty z tarczą za pomocą odpowiednich narzędzi. Powierzchnie muszą być całkowicie czyste (metalicznie jasne), bez zadziorów i wolne od korozji (patrz rys. 2)
- Sprawdź powierzchnię piasty:
  - stosować czujnik zegarowy
  - dopuszczalna wartość  $<0,03$  mm (mierzona na zewnętrznej średnicy piasty), (patrz rys. 3)
- Sprawdź wszystkie elementy układu hamulcowego i układu kierowniczego (zacisk hamulcowy, tłoki, prowadnice i elementy uszczelniające, łożyska kół, przekładni kierowniczej i elementy zawieszenia kół) pod względem zużycia i / lub uszkodzenia. W razie potrzeby wymiany części (patrz rysunek 4 i 5)

## III. Montaż

- Podczas montażu nie stosuje się siły, należy stosować odpowiednie narzędzia. (patrz rys. 1)
- Ustawić suche tarcze hamulcowe na piaście koła i zabezpieczyć je śrubą centrującą (jeśli występuje).  
UWAGA: Nie używać smaru lub pasty (patrz rys. 6a i 6b).

3. Dokręcić śrubę centrującą z określonym momentem jak podano w instrukcji.

Dokonaj pomiaru tarczy ( rys. 3) :

- stosować czujnik zegarowy
- dopuszczalna odchyłka  $<0,05$  mm

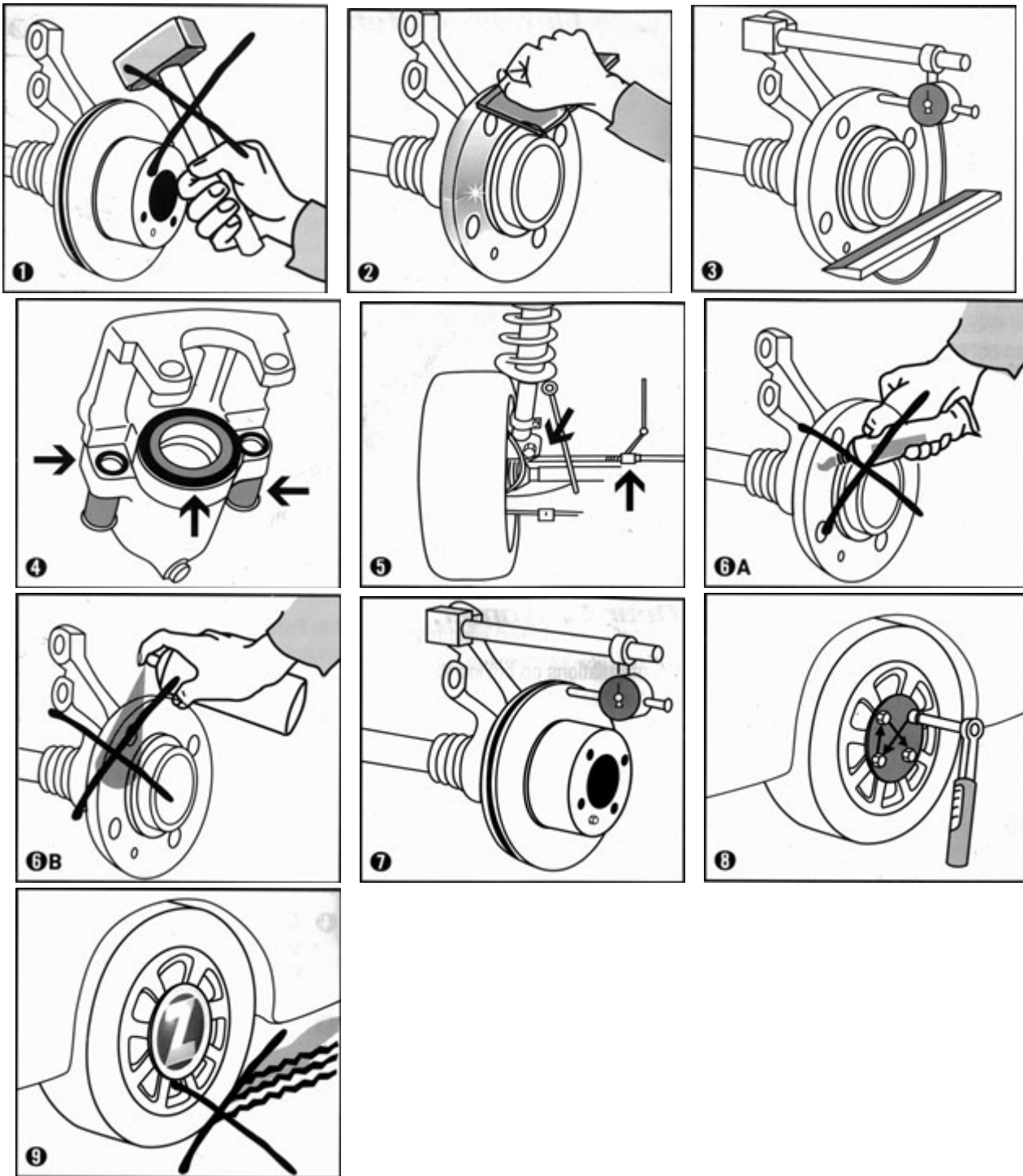
(mierzone około 10 mm od zewnętrznej krawędzi tarczy) (patrz rys. 7)

### **Wyniki pomiaru niezbędne w przypadku ewentualnej reklamacji towaru.**

4. Dokręcić śruby kół z momentem obrotowym określonym przez producenta i zgodnie z instrukcją obsługi (patrz rys. 8)

## IV. Preferowany sposób wstępnego utwardzania (docierania)

- Wykonaj na odcinkach dróg, które umożliwiają następujące manewry i mogą być one wykonane bezpiecznie i zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
- Postępowanie to polega na stopniowym rozgrzaniu tarcz, bez szoku termicznego i służy do dostosowania powierzchni ciernych tarczy i klocków względem siebie.
- Należy wykonać 15 operacji hamowania przez hamowanie w około 3 sekundy od 100 km/h do 50 km/h. Następnie przeprowadzić kolejne 15 hamowań około 3 sekundowych od 100 km/h do 25 km/h. Pomiędzy pojedynczymi hamowaniami tarcze powinny zostać schłodzone przez strumień powietrza przez około 3 minuty. Dlatego należy unikać zatrzymywania się podczas wspomnianej wyżej procedury docierania obejmującej 30 manewrów hamowania.
- Uwaga ! unikać silnego i nagłego hamowania przez pierwsze 300 km po wymianie tarcz hamulcowych (patrz rys. 9)



Wyniki pomiaru bicia tarcz po montażu

**Tarcza na lewym kole**

pomiar zewnętrzny.....

pomiar wewnętrzny.....

**Tarcza na prawym kole**

pomiar zewnętrzny.....

pomiar wewnętrzny.....

Data i pieczęć warsztatu wykonującego usługę